

### INTEGRAÇÃO DE ENERGIAS RENOVAVEIS NO SISTEMA ELÉCTRICO NACIONAL

[PAINEL 2 – Perfil Energético Nacional]

[Mauro Martins]

[RNT-EP]









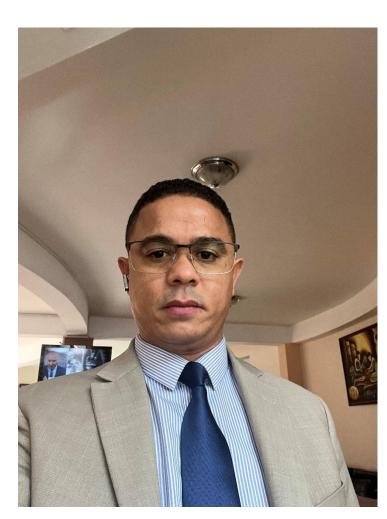






CONFERÊNCIA INTERNACIONAL

# MAURO MARTINS – SÍNTESE BIOGRÁFICA



- 15 anos de experiência no Sector Eléctrico.
- Trajetória Acadêmica: Pós Graduado em Gestão de Tecnologias de informação para Empresas (Lisbon School of Business and Economics e Universidade Católica de Angola); Curso Avançado em Gestão de Tecnologias de Informação para Empresas (Lisbon School of Business and Economics e Universidade Católica de Angola); Curso Superior de Engenharia Informática Análise de Sistemas e Programação (Universidade Agostinho Neto); Médio Industrial em Electricidade Geral (Electrónica e Telecomunicações, Instituto Médio Industrial de Luanda/Makarenko).
- <u>Trajetória Profissional</u>: Administrador Executivo para Operação de Mercado e Assuntos Regulatórios da RNT-EP (Março 2022); Director de Sistemas de informação da RNT-EP (2019 2022); Director de Telecomunicações e Automação de Sistemas Eléctricos da RNT-EP (2015-2019); Director Coordenador do Programa de Melhorias Operacionais da RNT-EP (2018-2020); Coordenador da Componente IT, OT, Sistemas SCADA e Telecomunicações de Suporte aos Projectos Estruturantes da RNT-EP (2017 2020); Chefe do Departamento de Automação de Subestações e Sistemas SCADA de Suporte ao Despacho do Sistema/Sistemas de Gestão de Energia da ENE-EP; Chefe do Departamento de Desenvolvimento de Aplicações e Gestão de Projectos da ENE-EP; Chefe de Divisão de Informática da empresa Multinacional Suíça SGS; Professor de Matemática, Física, Sistemas Digitais, Linguagens de Programação.
- Áreas de Interesse e Formação Profissional: Liderança; Gestão de Empresas; Planeamento e Controlo de Gestão; Transformação Digital; Smart Grids; Convergência IT/OT; Ciber Security.











### **AGENDA**

- 1. Perfil Institucional
- 2. Activos Existentes na Rede de Transporte de Electricidade
- 3. Plano de Expansão da Rede de Transporte de Electricidade
- 4. Transição Energética
- 5. Integração e Aumento do Fluxo de Energias Renováveis
- 6. Interligação com a Rede Regional







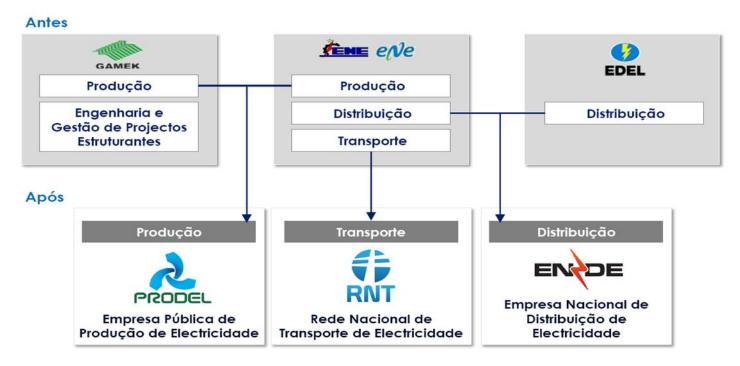




### 1. PERFIL INSTITUCIONAL

#### 1.1. Restruturação do Sector Eléctrico

A Empresa Pública "Rede Nacional de Transporte de Electricidade", abreviadamente RNT-EP, foi criada no âmbito do Programa de Transformação do Sector Eléctrico Angolano (PTSE), sob o Decreto residencial 305/14 de 20 de Novembro, seguindo o estabelecido na Política de Segurança Energética de Angola (PSEA), aprovada pelo Decreto Presidencial n.º 256/11 de 29 de Setembro.







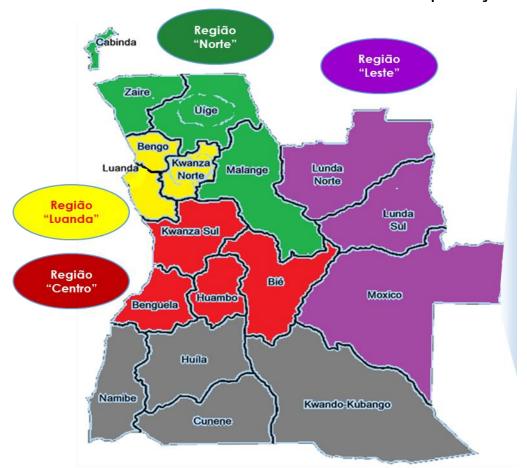






## 2. ACTIVOS EXISTENTES NA REDE DE TRANSPORTE

2.2. Sistemas Eléctricos de Exploração



REGIÃO DE EXPLORAÇÃO	SUBESTAÇÕES	LINHAS	POTÊNCIA INSTALADA (MVA)	PONTA* (MW)
NORTE	10		1.590	194,6
LUANDA	14		7.720	1.530,6
CENTRO	10		2.305	292,8
SUL	2		50	127,1
LESTE	2		26,3	59,3
TOTAL	38	67	11.691,3	2.204,4











CONFERÊNCIA INTERNACIONAL

# 3. PLANO DE EXPANSÃO DA REDE DE TRANSPORTE DE ELETRICIDADE

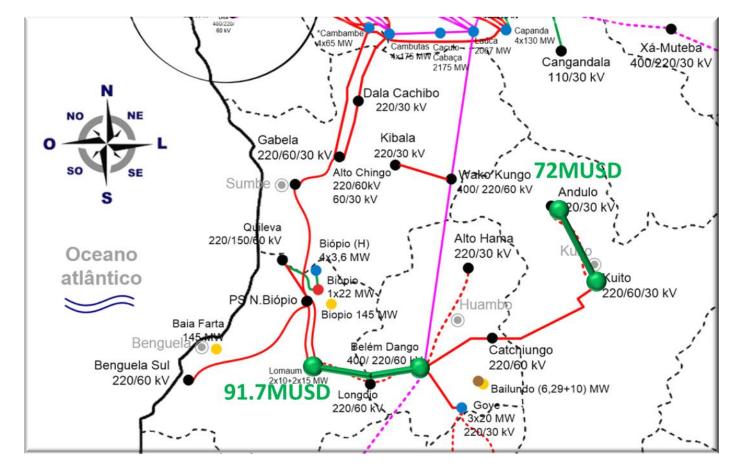
3.1. Projectos do Sistema Centro 2022 - 2027

# <u>Sistema de Transporte 220 kV Lomaum – Belém do</u> Huambo

- Comprimento da Linha: 164 km;
- Custo Estimado: 91.7 Milhões de USD;
- Estado: Preparação para construção;
- Fonte do Financiamento: UK Export Finance;
- País do Financiador: Reino Unido.

#### Sistema de Transporte 220 kV Cuito - Andulo

- Comprimento da Linha: 124 km;
- Custo Estimado: 72 Milhões de USD;
- Estado: Estudos de viabilidade;
- Fonte do Financiamento: Sem financiamento.









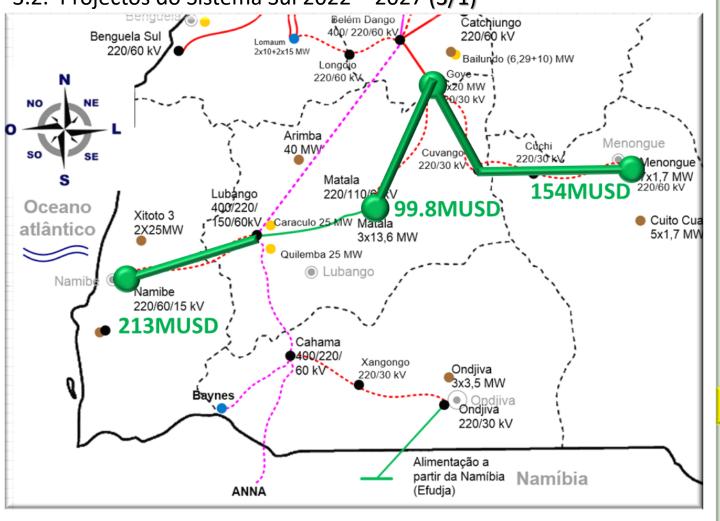




CONFERÊNCIA INTERNACIONA

### 3. PLANO DE EXPANSÃO DA REDE DE TRANSPORTE DE ELETRICIDADE

3.2. Projectos do Sistema Sul 2022 – 2027 (3/1)



#### Sistema de Transporte 220 kV Gove - Menonque

- Comprimento da Linha: 296 km;
- Custo Estimado: 154 Milhões de USD:
- Estado: Estudos de viabilidade;
- Fonte do Financiamento: Sem financiamento.

#### Sistema de Transporte 220 kV Gove - Matala

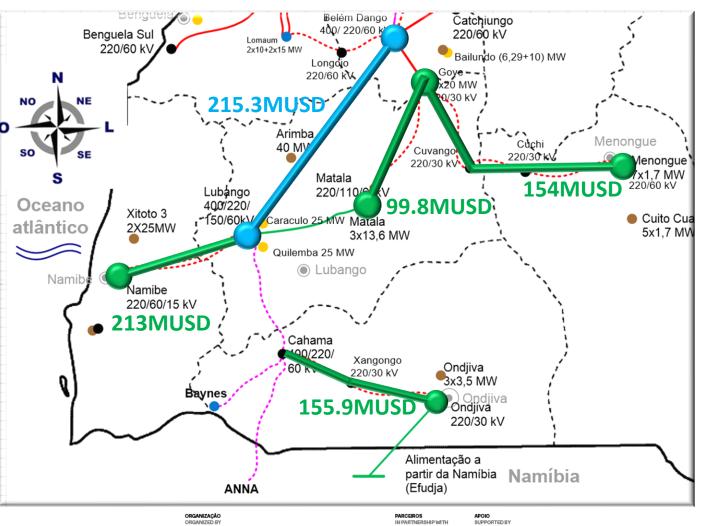
- Comprimento da Linha: 215 km;
- Custo Estimado: 99.8 Milhões de USD;
- Estado: Preparação para Construção;
- Fonte do Financiamento: CESCE;
- País do financiador: Espanha.

#### Sistema de Transporte 220 kV Lubango - Moçâmedes

- Comprimento da Linha: 190 km;
- Custo Estimado: 213 Milhões de USD;
- Estado: Estudos de viabilidade;
- Fonte do Financiamento: JICA.

# 3. PLANO DE EXPANSÃO DA REDE DE TRANSPORTE DE ELETRICIDADE

3.3. Projectos do Sistema Sul 2022 – 2027 (3/2)



#### Sistema de Transporte 220 kV Cahama – Xangongo - Ondjiva

- Comprimento da Linha: 193 km;
- Custo Estimado: 155.9 Milhões de USD;
- Estado: Negociação do financiamento;
- Fonte do Financiamento: UK Export Finance;
- País do financiador: Reino Unido.

#### Interligação 400 kV Centro - Sul (Huambo - Lubango)

- Comprimento da Linha: 243 km;
- Custo Estimado: 215.3 Milhões de USD;
- Estado: Preparação para concurso;
- Fonte do Financiamento: BAD;
- Fonte do Financiamento: EUA.





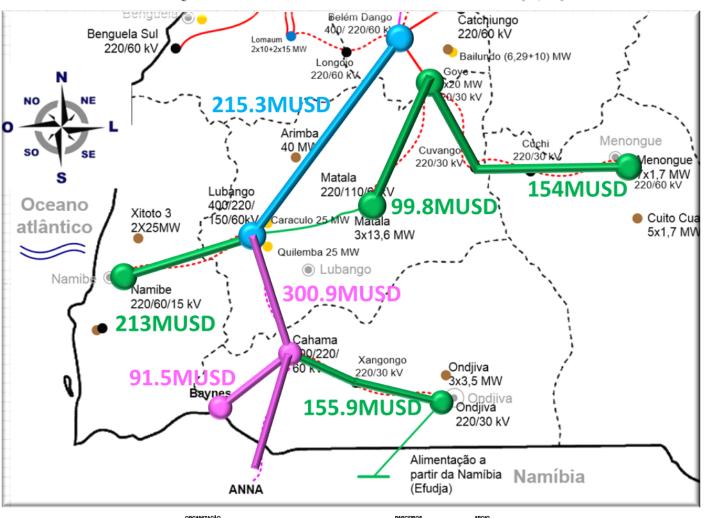






# 3. PLANO DE EXPANSÃO DA REDE DE TRANSPORTE DE ELETRICIDADE

3.4. Projectos do Sistema Sul 2022 – 2027 (3/3)



<u>Interligação 400 kV Angola – Namíbia (Luango –</u> Cahama - Namibia)

- Comprimento da Linha: 366 km;
- Custo Estimado: 300.9 Milhões de USD;
- Estado: Estudos de viabilidade;
- Fonte do Financiamento: Sem financiamento.

Interligação 400 kV Baynes - Cahama

- Comprimento da Linha: 176 km;
- Custo Estimado: 91.5 Milhões de USD;
- Estado: Estudo de viabilidade;
- Fonte do Financiamento: Sem financiamento.







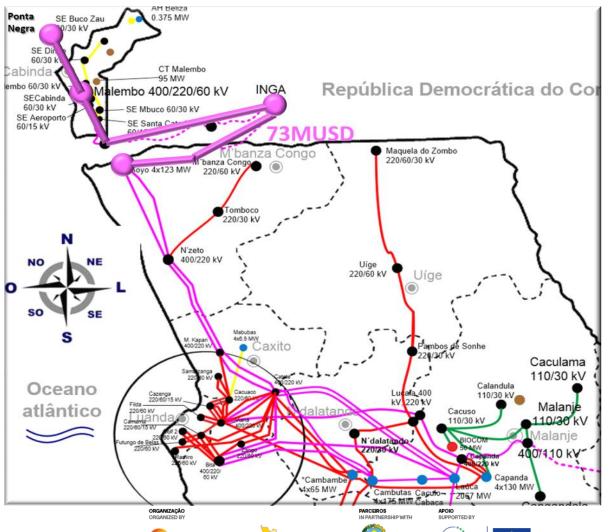




CONFERÊNCIA INTERNACIONA

# 3. PLANO DE EXPANSÃO DA REDE ELÉCTRICA DE TRANSPORTE

3.5. Projectos do Sistema Norte 2022 – 2027



<u>Interligação 400 kV Angola – RDC - Congo (Inga – Cabinda – Ponta Negra)</u>

- Comprimento da Linha: 217 km;
- Custo Estimado: 170.99 Milhões de USD;
- Estado: Concurso de empreitada e fiscalização;
- Fonte de Financiamento: Sem financiamento.

Interligação 400 kV Angola – RDC (Soyo - Inga)

- Comprimento da Linha: 190 km;
- Custo Estimado: 72.9 Milhões de USD;
- Estado: Estudos de viabilidade;
- Fonte do Financiamento: Sem financiamento.









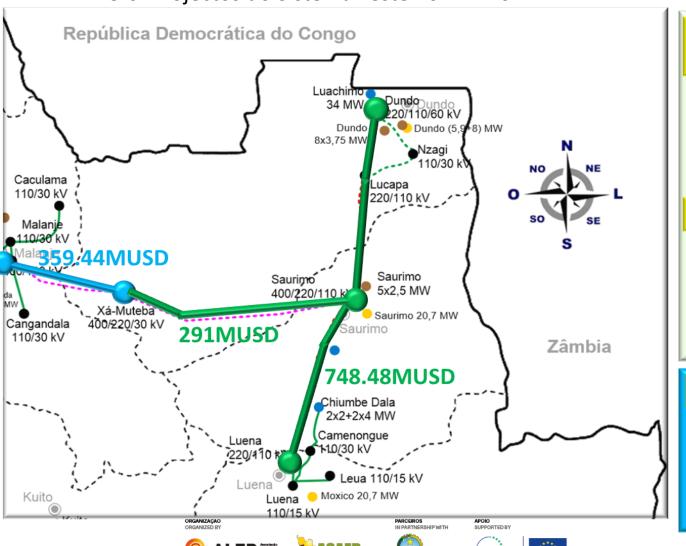
CONFERÊNCIA INTERNACIONAL

Estado: Negociação do financiamento;

Fonte do Financiamento: Por definir.

# 3. PLANO DE EXPANSÃO DA REDE DE TRANSPORTE DE ELETRICIDADE

3.6. Projectos do Sistema Leste 2022 – 2027

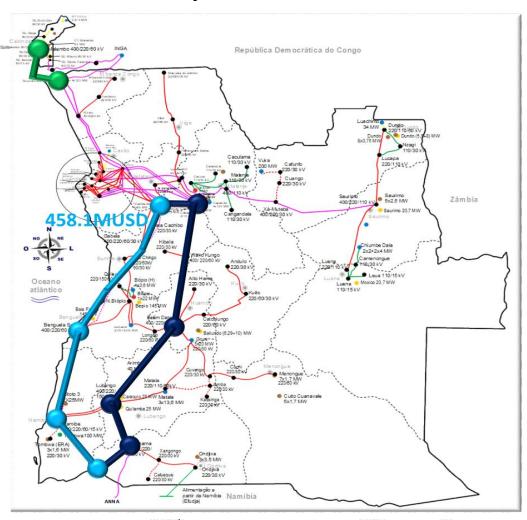


Sistema de Transporte 220 kV Dundo - Lucapa - Saurimo -Camanonque Comprimento da Linha: 476 km; Custo Estimado: 748.48 Milhões de USD: Estado: Negociação de financiamento; 0 Fonte do Financiamento: Por definir. Sistema de Transporte 400 kV Xá Muteba - Saurimo Comprimento da Linha: 368 km; 0 Custo Estimado: 291 Milhões de USD; Estado: Negociação do financiamento; Fonte do Financiamento: Por definir. Interligação 400 kV Norte – Leste (Malanje – Xá Muteba) Comprimento da Linha: 192 km; Custo Estimado: 359.44 Milhões de USD;

CONFERÊNCIA INTERNACIONA

# 3. PLANO DE EXPANSÃO DA REDE DE TRANSPORTE DE ELETRICIDADE

3.7. Projectos do Sistema Eléctrico 2027 – 2032



<u>Interligação 400 kV Norte - Centro - Sul (Cambutas -</u> Gabela - Benguela Sul - Namibe - Baynes)

- Comprimento da Linha: 881 km;
- Custo Estimado: 458.1 Milhões de USD;
- Estado: Estudo de viabilidade;
- Fonte do Financiamento: Sem financiamento.

### <u>Sistema de Transporte Soyo – Cabinda</u>

- Cabo Submarino;
- Comprimento Estimado do Cabo: 50 km;
- Estado: Estudo de viabilidade.









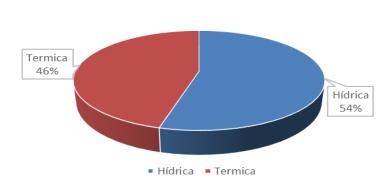


# 4. TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

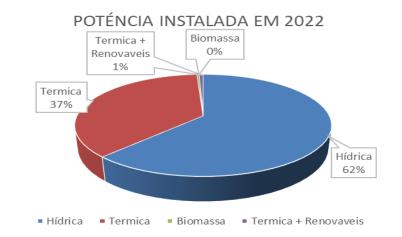
4.1. Mix Energético 2017 vs Estado actual da Rede

Com a Entrada da CH Laúca e a Construção do respectivo Sistema de Transporte Associado, proporcionou a Rede Eléctrica Nacional a seguinte alteração no Mix Energético:

#### POTÉNCIA INSTALADA EM 2017



TIPO DE GERAÇÃO EM 2017	POTÉNCIA INSTALADA (MW)
Hídrica	1708
Térmica	1440
Biomassa	0
Térmica + Renováveis	0
Renováveis	0
TOTAL	3148



TIPO DE GERAÇÃO EM 2022	POTÉNCIA INSTALADA (MW)		
Hídrica	3649		
Térmica	2169		
Biomassa	20		
Térmica + Renováveis	35		
Renováveis	0		
TOTAL	5873		





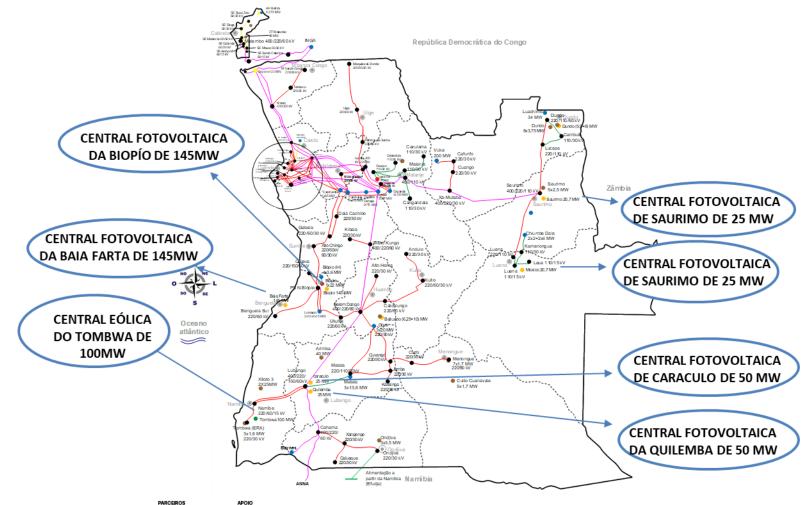






# 5. INTEGRAÇÃO E AUMENTO DO FLUXO DE ENERGIAS RENOVÁVEIS NA REDE NACIONAL

5.1. Integração de Renováveis na rede nacional até 2025







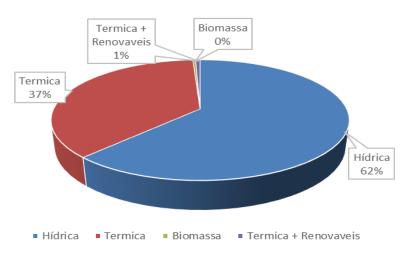






# 5. INTEGRAÇÃO E AUMENTO DE FLUXO DE ENERGIAS RENOVÁVEIS NA REDE NACIONAL 5.2-Energética de 2022 até 2025 com a entrada das Centrais de Produção Renováveis

#### POTÉNCIA INSTALADA EM 2022



TIPO DE GERAÇÃO EM 2022	POTÉNCIA INSTALADA (MW)	
	3649	
Hídrica	5049	
Térmica	2169	
Biomassa	20	
Térmica + Renováveis	35	
Renováveis	0	
TOTAL	5873	

POTÉN	CIA INSTAL	ADA ATÉ 2025	5
Biomassa 0%	Termica + Renovaveis 1%	Renovaveis 5%	
Termica			
20%			
			Hídrica 74%
■ Hídrica ■ Termica	■ Biomassa ■ 1	Termica + Renovaveis	<ul><li>Renovaveis</li></ul>

TIPO DE GERAÇÃO ATÉ 2030	POTÉNCIA INSTALADA (MW)	
Hídrica	5821	
Térmica	1536,442	
Biomassa	20	
Térmica + Renováveis	35	
Renováveis	415,9	
TOTAL	7827.9	













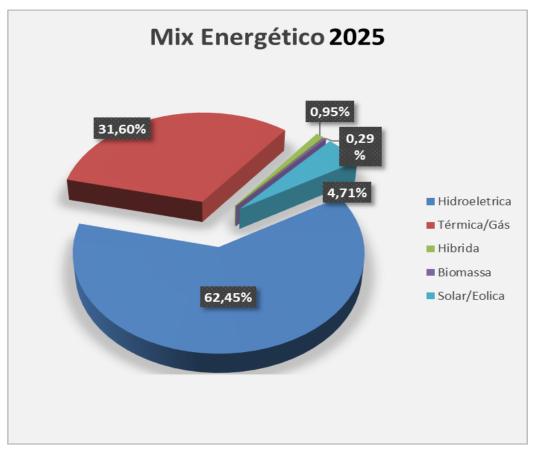


# 5. INTEGRAÇÃO E AUMENTO DE FLUXO DE ENERGIAS RENOVÁVEIS NA REDE NACIONAL

5.3. Absorver As Novas Energias Renováveis Prevista Para 2022 e 2025

A aposta nas energias renováveis é uma prioridade do executivo, sendo definido no programa de governo uma meta de 500 MW até 2022 e 800 MW em 2025.

















Obrigado pela vossa atenção

Thank you for your attention

[INTEGRAÇÃO DE ENERGIAS RENOVAVEIS NO SISTEMA ELÉCTRICO NACIONAL]

[PAINEL 2 - Perfil Energético Nacional]

[Mauro Martins]

[RNT-EP]











