



Tendências globais – Hidrogénio e Mobilidade Elétrica

Rita Madeira, Africa Programme Officer

Conferência Internacional – Energia Renovável em Angola

6 julho 2022

- Criada em 1974 após o primeiro choque petrolífero com os objetivos de:
 - Assegurar fornecimento de energia
 - Promover eficiência energética
 - Incentivar inovação e pesquisas tecnológicas
- Enfoque na recolha de dados, análise e exercícios de modelização energética para projetar cenários e providenciar informação completa, objetiva e imparcial com base nesse trabalho rigoroso
- Recomendações aos governos de todo o mundo em matéria de políticas energéticas
- Relatórios detalhados como o [Africa Energy Outlook 2022](#)
- Abordagem “todos os combustíveis, todas as tecnologias”

Global EV Outlook 2022
Securing supplies for an electric future



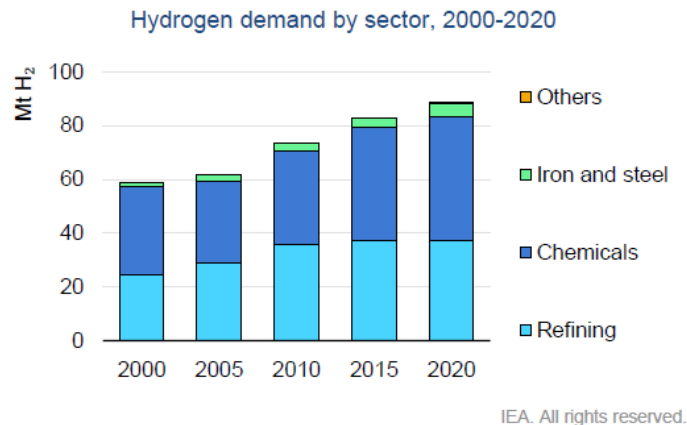
Global Hydrogen Review
2021



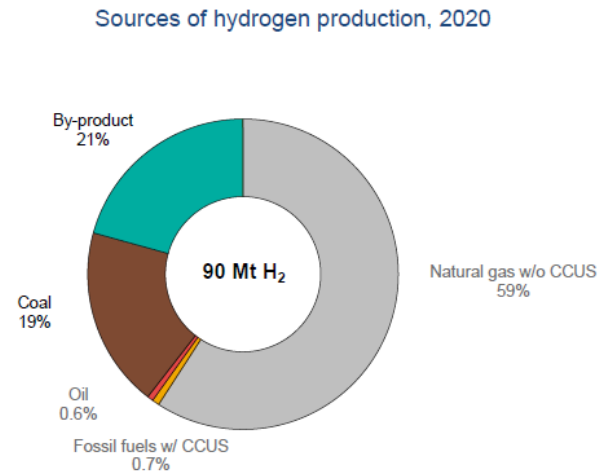
Africa Energy
Outlook 2022



- Tendências na oferta e na procura de hidrogénio a nível mundial em 2020



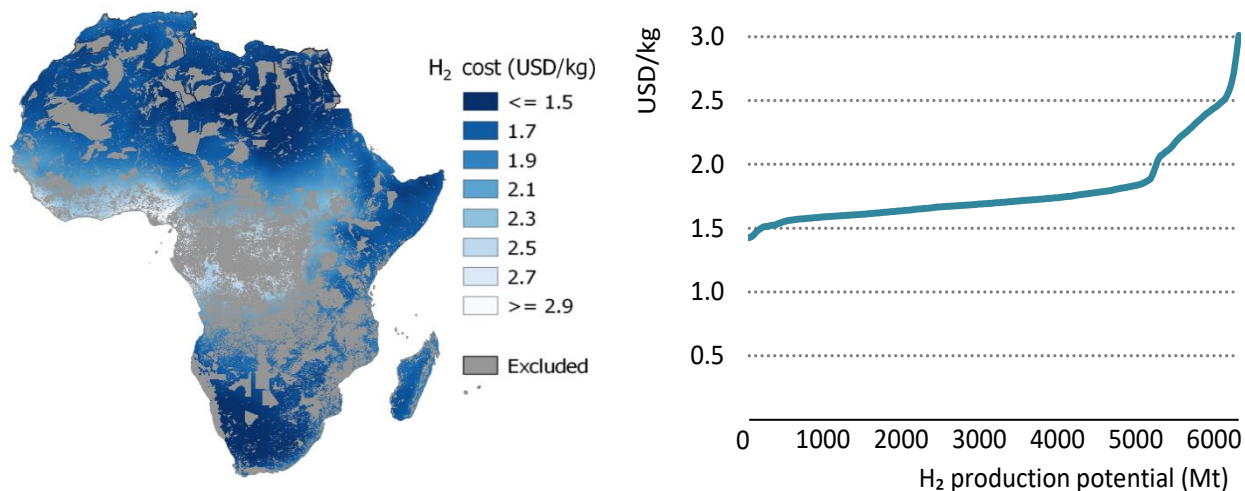
Note: "Others" refers to small volumes of demand in industrial applications, transport, grid injection and electricity generation.



Note: CCUS = carbon capture, utilisation and storage.

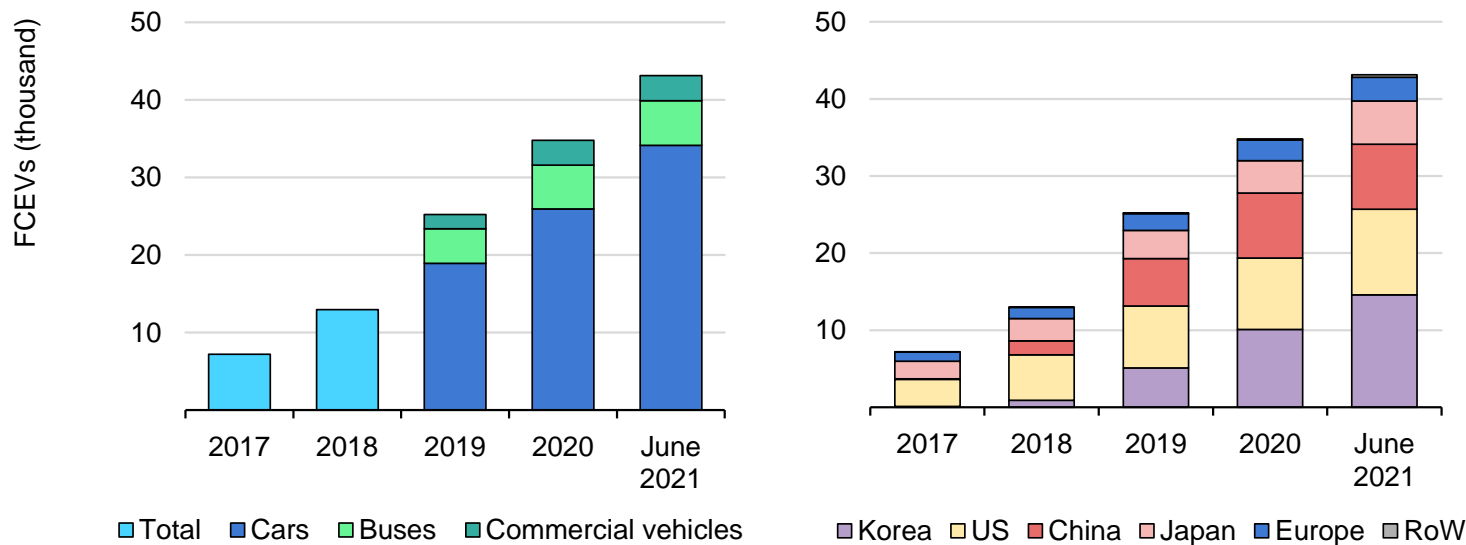
A procura global de hidrogénio em 2020 foi satisfeita quase integralmente por via da produção de hidrogénio com base em combustíveis fósseis. Para a produção de hidrogénio com base em fontes de baixa intensidade em carbono muitas ações terão de ser tomadas

- Custos de produção de hidrogénio e fornecimento potencial de energia solar fotovoltaica híbrida dedicada e eólica terrestre no continente africano, 2030



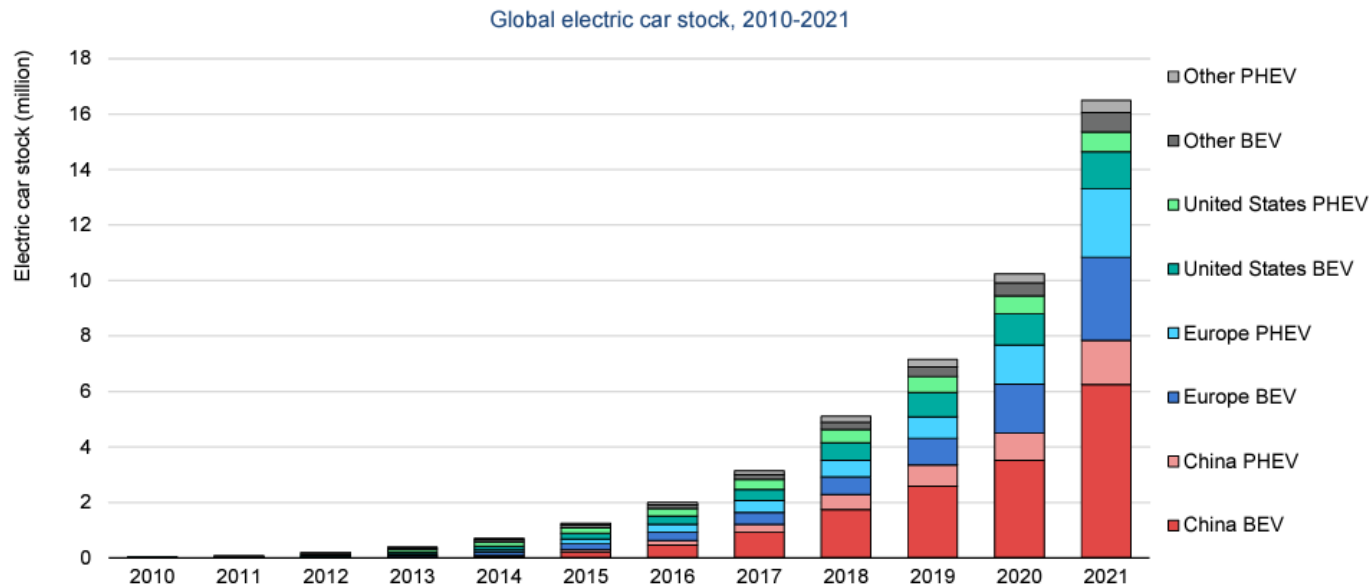
Devido à sua extensão territorial e recursos naturais abundantes, África tem um vasto potencial para produzir hidrogénio com baixo teor de carbono a partir de fontes renováveis e a um custo relativamente baixo

- O panorama global em termos de veículos elétricos com células de combustível, por segmento e região, entre 2017 e junho de 2021



Os veículos elétricos com células de combustível são predominantemente veículos ligeiros. Enorme crescimento sobretudo na Coreia do Sul e Estados Unidos da América

Over 16.5 million electric cars were on the road in 2021, a tripling in just three years



IEA. All rights reserved.

Notes: BEV = battery electric vehicle; PHEV = plug-in hybrid electric vehicle. Electric car stock in this figure refers to passenger light-duty vehicles.

"Other" includes Australia, Brazil, Canada, Chile, India, Japan, Korea, Malaysia, Mexico, New Zealand, South Africa and Thailand. Europe in this figure includes the EU27, Norway, Iceland, Switzerland and United Kingdom.

Sources: IEA analysis based on country submissions, complemented by [ACEA](#); [CAAM](#); [EAFO](#); [EV Volumes](#); [Marklines](#).

iea